

Montag, den 04.05.2020

MB S. 96, Nr. 1

Auf der Fahre darf kein Fahrzeug mit einem Gesamtgewicht über 3,5t fahren.

MB S. 96, Nr. 2 a), d), e), f)

- a) $4300\text{kg} = 4\text{t } 300\text{kg} = 4,300\text{t}$
 $430\text{kg} = 0\text{t } 430\text{kg} = 0,430\text{t}$
 $43\text{kg} = 0\text{t } 43\text{kg} = 0,043\text{t}$
 $4\text{kg} = 0\text{t } 4\text{kg} = 0,004\text{t}$
 $414\text{kg} = 0\text{t } 414\text{kg} = 0,414\text{t}$
- d) $2,700\text{t} = 2\text{t } 700\text{kg} = 2700\text{kg}$
 $2,070\text{t} = 2\text{t } 70\text{kg} = 2070\text{kg}$
 $2,7\text{t} = 2\text{t } 700\text{kg} = 2700\text{kg}$
 $8,001\text{t} = 8\text{t } 1\text{kg} = 8001\text{kg}$
 $8,100\text{t} = 8\text{t } 100\text{kg} = 8100\text{kg}$
- e) $\frac{1}{2}\text{t} = 0\text{t } 500\text{kg} = 0,500\text{t} = 500\text{kg}$
 $1\frac{1}{2}\text{t} = 1\text{t } 500\text{kg} = 1,500\text{t} = 1\ 500\text{kg}$
 $3\frac{1}{2}\text{t} = 3\text{t } 500\text{kg} = 3,500\text{t} = 3\ 500\text{kg}$
 $12\frac{1}{2}\text{t} = 12\text{t } 500\text{kg} = 12,500\text{t} = 12\ 500\text{kg}$
 $20\frac{1}{2}\text{t} = 20\text{t } 500\text{kg} = 20,500\text{t} = 20\ 500\text{kg}$
- f) $5\text{t} = 5\text{t } 0\text{kg} = 5,000\text{t} = 5\ 000\text{kg}$
 $15\text{t} = 15\text{t } 0\text{kg} = 15,000\text{t} = 15\ 000\text{kg}$
 $125\text{t} = 125\text{t } 0\text{kg} = 125,000\text{t} = 125\ 000\text{kg}$
 $34\text{t} = 34\text{t } 0\text{kg} = 34,000\text{t} = 34\ 000\text{kg}$
 $3\text{t} = 3\text{t } 0\text{kg} = 3,000\text{t} = 3\ 000\text{kg}$

MB S. 96, Nr. 3

Das Gesamtgewicht ergibt sich als Summe aus dem Leergewicht und dem Ladungsgewicht.

Frage: Darf der Lkw hier weiterfahren?

Rechnung: $3519\text{kg} + 3480\text{kg} = 6999\text{kg}$

Antwort: Ja, der Lkw darf weiterfahren.

MB S. 96, Nr. 4 Lkw 1 - 3

	Lkw 1	Lkw 2	Lkw 3
Ladung	2450kg	3690kg	1,250t
Leergewicht	2700kg	3800kg	1080kg
Gesamtgewicht	5150kg	7490kg	2330kg

	Lkw 4	Lkw 5	Lkw 6	Lkw 7
Ladung	4900kg	4,2t	2,635t	3500kg
Leergewicht	7,500t	5,1t	4,5t	$3\frac{1}{2}t$
Gesamtgewicht	12,400t	9,3t	7,135t	7,000t

MB S. 96, Nr. 5 a) - d)

- a) 2300kg b) 4250kg c) 0,49t d) $\frac{1}{2}t$
 3600kg 4550kg 2,949t
 4800kg 4750kg 4,995t
 $3\frac{1}{2}t$
 $4\frac{1}{2}t$

MB S. 96, Nr. 6

- a) > b) = c) > d) <
 = < = <
 > > > =
 = < < >

Krone MB S. 96, Nr. 4b)

Es müssen abgeladen werden:

Lkw 2	Lkw 4	Lkw 5	Lkw 6
490kg	5,4t	2,3t	135kg

AH S. 55, Nr.1

- a) $4\ 500\text{kg} = 4\text{t}\ 500\text{kg} = 4,500\text{t}$
 $200\text{kg} = 0\text{t}\ 200\text{kg} = 0,200\text{t}$
 $800\text{kg} = 0\text{t}\ 800\text{kg} = 0,800\text{t}$
- b) $12,250\text{t} = 12\text{t}\ 250\text{kg} = 12\ 250\text{kg}$
 $1,030\text{t} = 1\text{t}\ 30\text{kg} = 1\ 030\text{kg}$
 $0,876\text{t} = 0\text{t}\ 876\text{kg} = 876\text{kg}$
- c) $5\ 628\text{kg} = 5\text{t}\ 628\text{kg} = 5,628\text{t}$
 $431\text{kg} = 0\text{t}\ 431\text{kg} = 0,431\text{t}$
 $25\text{kg} = 0\text{t}\ 25\text{kg} = 0,025\text{t}$
- d) $3\frac{1}{2}\text{t} = 3\text{t}\ 500\text{kg} = 3,500\text{t}$
 $12\frac{1}{2}\text{t} = 12\text{t}\ 500\text{kg} = 12,500\text{t}$
 $50\frac{1}{2}\text{t} = 50\text{t}\ 500\text{kg} = 50,500\text{t}$
- e) $7\ 006\text{kg} = 7\text{t}\ 6\text{kg} = 7,006\text{t}$
 $310\text{kg} = 0\text{t}\ 310\text{kg} = 0,310\text{t}$
 $9\text{kg} = 0\text{t}\ 9\text{kg} = 0,009\text{t}$

AH S. 55, Nr. 2

a)	6 050kg	4 140kg	7 002kg	10 570kg	3 500kg	3 005kg	10 000kg	11 020kg
	6t 50kg	4t 140kg	7t 2kg	10t 570kg	3t 500kg	3t 5kg	10t 0kg	11t 20kg
	6,050t	4,140t	7,002t	10,570t	3,500t	3,005t	10,000t	11,020t

b)	4,030t	10,5t	8,125t	$1\frac{1}{2}\text{t}$	$11\frac{1}{2}\text{t}$	12t	7,050t	1,280t
	4t 30kg	10t 500kg	8t 125kg	1t 500kg	11t 500kg	12t 0kg	7t 50kg	1t 280kg
	4 030kg	10 500kg	8 125kg	1 500kg	11 500kg	12 000kg	7 050kg	1 280kg

AH S. 55, Nr. 3

- | | | | | | |
|----|---|----|---|----|---|
| a) | > | b) | = | c) | > |
| | > | | < | | = |
| | = | | < | | = |
| | = | | < | | = |
| | > | | < | | > |
| | < | | = | | < |

AH S. 55, Nr. 4

a)	$\frac{1}{2}t$, 780kg, 1t, $2\frac{1}{2}t$
b)	2t 80kg, 2 100kg, 2,750t, 2,800t
c)	400kg, 3499kg, $3\frac{1}{2}t$, 3,6t
d)	600kg, 5 000kg, $5\frac{1}{2}t$, 5 510kg, 5,750t

MB S. 96, Nr. 7

a)	4,059t, $4\frac{1}{2}t$, 4 501kg, 4,6t
b)	95kg, 0,495t, $\frac{1}{2}t$, 505kg, 510kg, 9,5t

Donnerstag, den 07.05.2020

AH S. 56, Nr. 1

Leergewicht	2 045kg	3 270kg	16 300kg	14 800kg
Ladung	950kg	2 435kg	23,250t	$25\frac{1}{2}t$
Gesamtgewicht	2 995kg	5 705kg	39,550t	40,3t

AH S. 56, Nr. 2

a)	Ladung	1,250t	320kg	2,780t	2,300t	0,870t	2,990t
	Leergewicht	3,700t	1,780t	4,500t	$7\frac{1}{2}t$	$6\frac{1}{2}t$	8,010t
	Gesamtgewicht	4,950t	2,1t	7,280t	9,8t	7,370t	11t

b)	Ladung	4,500t	4,050t	3,640t	2,250t	4,025t	0,660t
	Leergewicht	3,500t	3,450t	3,680t	$4\frac{1}{2}t$	2,475t	5,335t
	Gesamtgewicht	8,000t	7,5t	$7\frac{1}{2}t$	6,750t	$6\frac{1}{2}t$	5,995t

c)	Ladung	2,080t	2,750t	$1\frac{1}{2}t$	1,450t	$18\frac{1}{2}t$	25,4t
	Leergewicht	5,170t	6,250t	3t	1,550t	15,830t	14,9t
	Gesamtgewicht	7,250t	9t	4,5t	3t	34,330t	40,3t

AH S. 56, Nr. 3

a)	5 000kg 6 030kg 7 400kg 9 250kg	b)	10 000kg 11 080kg 15 700kg 13 450kg	c)	7 000kg 70 000kg 703 000kg 773 000kg
d)	8 005kg 3 020kg 8 700kg 3 425kg	e)	20 500kg 21 040kg 29 003kg 32 200kg	f)	500kg 1 500kg 10 500kg 5 500kg

AH S. 56, Nr. 4

a)	5t 7t 9t	b)	18t 25t 10t	c)	3t 6t 11t
	0t 7t 2t		100t 70t 12t		1t 2t 21t

Freitag, 08.05.2020

MB S. 97, Nr. 1b)

Sprinter: 3 500kg

Master: 2 800kg

Ducato: 3 000kg

Crafter: 3 629kg

MB S. 97, Nr. 2

	Transporter 1	Transporter 2	Transporter 3	Transporter 4	Transporter 5	Transporter 6
Ladung	950kg	1 610kg	1 450kg	1 120kg	1 855kg	1 212kg
Leergewicht	1 945kg	1 948kg	2 050kg	2 375kg	1 760kg	2 188kg
Gesamtgewicht	2 895kg	3 558kg	3 500kg	3 495kg	3 615kg	3 400kg

- > Die Transporter 1, 3, 4 und 6 dürfen mit der Fähre fahren!

MB S. 97, Nr. 3d) - f)

d)	500kg	e)	11 500kg	f)	15 000kg
	1 500kg		12 030kg		32 000kg
	10 500kg		15 002kg		23 000kg
	11 500kg		20 200kg		51 000kg